



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario **Izquierdas por la Independencia (Esquerra Republicana – Euskal Herria Bildu)**, a instancia de la senadora Laura Castel i Fort, al amparo de lo establecido en el Reglamento del Senado, solicita la tramitación de la siguiente **MOCIÓN para la construcción de una rotonda en el término municipal de El Vendrell (Baix Penedès)** para su debate en la **Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible**.

Palacio del Senado, 3 de marzo 2025

Sara Bailac Ardanuy
Portavoz adjunta GP
Izquierdas por la Independencia.

Laura Castel i Fort
Senadora designada Parlament Catalunya
Izquierdas por la Independencia



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el punto kilométrico 1189 de la carretera N-340, en el municipio de El Vendrell (Baix Penedès), hay un paso subterráneo. Es un espacio de propiedad privada de la empresa Bingo SantVen, SA. Este paso inferior se construyó entre los años 1984 y 1985. Se trata de un nexo de unión entre los caminos de montaña y de mar de la comarca del Baix Penedès. Es un paso seguro para senderistas y ciclistas para poder pasar a la fachada marítima.

También es un punto de confluencia con el tramo de la Vía Augusta, que fue reformada durante el periodo del emperador Augusto entre los siglos VIII y II a. C.

Se trata de un enclave con una densidad de tráfico alta dado que, además del Bingo Santo Vende, también hay un kàrting y un espacio de *paintball que generan la circulación de un número de vehículos elevado. El aparcamiento del Bingo tiene una capacidad para 150 coches y el del kàrting para 40. Y al tráfico derivado de estas dos actividades se tiene que añadir que también está ubicada una parada de autobuses de la línea interurbana L0 de la Generalitat.

Una de las principales problemáticas que se dan en este punto kilométrico es que muchos vehículos, al no haber ninguna señal que se lo impida, hacen un cambio de sentido con el peligro que esto comporta. Hay que tener presente, también, que el asfalto del arcén está muy malogrado, circunstancia que añade peligrosidad a la maniobra.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

Desde hace muchos años, la Federació Xarxa Vendrellenca, que agrupa las asociaciones de vecinos de El Vendrell y que tiene firmados acuerdos con varias entidades sociales y vecinales otros municipios del Baix Penedès, reclama una solución para este paso inferior y para el punto kilométrico 1189 de la carretera N-340.

En este sentido, entre los años 2015 y 2019, se hicieron mejoras en el paso subterráneo. Concretamente, se mejoró la iluminación. Ahora bien, la solución óptima para mejorar la circulación y la seguridad para vehículos, ciclistas y senderistas en este punto kilométrico se considera que es la expropiación del paso subterráneo para convertirlo en una vía para ciclistas y senderistas y la construcción de una rotonda porque mejoraría la accesibilidad a las urbanizaciones de Torreblanca y Sant Vicenç de Calders y para los accesos al Bingo Santo Vende, el kàrting y el espacio de paintball, a la vez que permitiría hacer un cambio de sentido con seguridad por los vehículos que circulan en sentido Tarragona,.

Es por todo ello que se presenta la siguiente:

MOCIÓN

La **Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible** insta al Gobierno español a:

1. Instar al gobierno a impulsar la redacción de un proyecto técnico para la construcción de una rotonda con punto de luz en su punto kilométrico 1189 de la carretera N-340, en el municipio de El Vendrell (Baix Penedès).



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

2. Instar al gobierno a crear una partida económica destinada a financiar la redacción del proyecto y los trabajos futuros que se deriven.
3. Instar al gobierno a estudiar la expropiación del paso subterráneo e iniciar los trámites que sean necesarios.
4. Instar al gobierno a comprometerse con un calendario para la ejecución de las obras de construcción de la rotonda en su punto kilométrico 1189 de la carretera N-340, y para la expropiación del paso subterráneo que existe.

COSTE ECONÓMICO

No es posible realizar dicha estimación por no tener los datos o herramientas precisos por lo que será el Ministerio correspondiente el que tenga que establecerlo y, en todo caso, de acuerdo con la disponibilidad presupuestaria que tenga el Gobierno.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el punt quilomètric 1189 de la carretera N-340, al municipi del Vendrell (Baix Penedès), hi ha un pas subterrani. És un espai de propietat privada de l'empresa Bingo SantVen, SA. Aquest pas inferior es va construir entre els anys 1984 i 1985. Es tracta d'un nexa d'unió entre els camins de muntanya i de mar de la comarca del Baix Penedès. És un pas segur per a senderistes i ciclistes per poder passar a la façana marítima.

També és un punt de confluència amb el tram de la Via Augusta, que va ser reformada durant el període de l'emperador August entre els segles VIII i II aC. Es tracta d'un enclavament amb una densitat de trànsit alta atès que, a més del Bingo Sant Ven, també hi ha un kàrting i un espai de paintball que generen la circulació d'un nombre de vehicles elevat. L'aparcament del Bingo té una capacitat per a 150 cotxes i el del kàrting per a 40. I al trànsit derivat d'aquestes dues activitats s'hi ha d'afegir que també hi ha ubicada una parada d'autobusos de la línia interurbana L0 de la Generalitat.

Una de les principals problemàtiques que es donen en aquest punt quilomètric és que molts vehicles, en no haver-hi cap senyal que els ho impedeixi, hi fan un canvi de sentit amb el perill que això comporta. Cal tenir present, també, que l'asfalt del voral està molt malmès, circumstància que afegeix perillositat a la maniobra.

Des de fa molts anys, la Federació Xarxa Vendrellenca, que agrupa les associacions de veïns del Vendrell i que té signats acords amb diverses entitats social i veïnals d'altres municipis del Baix Penedès, reclama una solució per a aquest pas inferior i per al punt quilomètric 1189 de la carretera N-340.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

En aquest sentit, entre els anys 2015 i 2019, es van fer millores en el pas subterrani. Concretament, se'n va millorar la il·luminació. Ara bé, la solució òptima per millorar la circulació i la seguretat per a vehicles, ciclistes i senderistes en aquest punt quilomètric es considera que és l'expropiació del pas subterrani per convertir-lo en una via per a ciclistes i senderistes i la construcció d'una rotonda perquè milloraria l'accessibilitat a les urbanitzacions de Torreblanca i Sant Vicenç de Calders i per als accessos al Bingo Sant Ven, el kàrting i l'espai de paintball, alhora que permetria fer un canvi de sentit amb seguretat pels vehicles que circulen en sentit Tarragona,.

Es per tot això que presentem la següent:

MOCIÓ

La **Comissió de Transports i Mobilitat Sostenible** insta al Govern espanyol a:

1. Instar al govern a impulsar la redacció d'un projecte tècnic per a la construcció d'una rotonda amb punt de llum al punt quilomètric 1189 de la carretera N-340, al municipi del Vendrell (Baix Penedès).
2. Instar al govern a crear una partida econòmica destinada a finançar la redacció del projecte i els treballs futurs que se'n derivin.
3. Instar al govern a estudiar l'expropiació del pas subterrani i iniciar-ne els tràmits que siguin necessaris.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

4. Instar al govern a comprometre's amb un calendari per a l'execució de les obres de construcció de la rotonda al punt quilomètric 1189 de la carretera N-340, i per a l'expropiació del pas subterrani que hi existeix.