



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: CASTEL FORT, LAURA (GPERB)

D^a LAURA CASTEL FORT, Senadora designada por el Parlamento de Cataluña, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDAS POR LA INDEPENDENCIA (ESQUERRA REPUBLICANA-EUSKAL HERRIA BILDU), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha hecho públicos los mapas estratégicos de ruido de la cuarta fase, que permiten identificar los niveles de contaminación acústica derivados de las principales infraestructuras viarias, ferroviarias y aeroportuarias de titularidad estatal.

Los datos publicados evidencian que, en diversas zonas del territorio, y especialmente en áreas residenciales próximas a grandes ejes de comunicación, como la autopista AP-7, la carretera N-340 o el corredor ferroviario del Baix Penedès, se registran niveles de ruido superiores a los límites legales establecidos por la normativa vigente (Real Decreto 1513/2005 y Ley 37/2003, del Ruido).

Estas situaciones afectan de manera significativa la calidad de vida y la salud de los vecinos y vecinas, que padecen una exposición constante al ruido derivado del tráfico rodado y ferroviario, vulnerando así el derecho a disfrutar de un medio ambiente adecuado reconocido en el artículo 45 de la Constitución Española y en la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

Pese a disponer de información actualizada, no nos consta que se hayan concretado todavía planes de acción ni medidas correctoras específicas por parte de la Administración General del Estado, lo que genera preocupación entre la ciudadanía y las entidades locales afectadas.

Por todo ello, preguntamos:

- ¿Qué actuaciones concretas prevé adoptar el Gobierno de España para garantizar la reducción de la contaminación acústica y el cumplimiento de la normativa vigente en las zonas afectadas por los niveles de ruido detectados en los mapas estratégicos de ruido de la cuarta fase de las infraestructuras viarias y ferroviarias de titularidad estatal?

El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic ha fet públics els mapes estratègics de soroll de la quarta fase, que permeten identificar els nivells de contaminació acústica derivats de les principals infraestructures viàries, ferroviàries i aeroportuàries de titularitat estatal.

Les dades publicades mostren que en diverses zones del territori, i especialment en zones residencials properes a grans eixos de comunicació, com l'autopista AP-7, la carretera N-340 o el corredor ferroviari del Baix Penedès, es registren nivells de soroll per sobre dels límits legals establerts pel Decret Regulador 1513/2005 i la Llei 37/2003, del Soroll.

Aquestes situacions afecten significativament la qualitat de vida i la salut dels veïns, que pateixen una exposició constant al soroll del trànsit rodat i ferroviari, vulnerant així el dret a gaudir d'un medi ambient adequat reconegut a l'article 45 de la Constitució Espanyola i la Directiva espanyola 2020/2004/CE del Parlament Europeu i del Consell.

Malgrat la disponibilitat d'informació actualitzada, no ens consta que s'hagin implementat plans d'acció ni mesures correctores específiques per part de l'Administració General de l'Estat, cosa que genera preocupació entre els ciutadans i les autoritats locals afectades.

Per tot això, preguntem:

- Quines accions concretes pretén dur a terme el Govern espanyol per garantir la reducció de la contaminació acústica i el compliment de la normativa vigent a les zones afectades pels nivells de soroll detectats als mapes estratègics de soroll de la quarta fase d'infraestructures viàries i ferroviàries de titularitat estatal?

Firmado electrónicamente por:

LAURA CASTEL FORT

Fecha Reg: 04/11/2025 18:42 Ref.Electrónica: 177991 -