



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario **Izquierdas por la Independencia (Esquerra Republicana – Euskal Herria Bildu)**, a instancia de la senadora Laura Castel i Fort, al amparo de lo establecido en el Reglamento del Senado, solicita la tramitación de la siguiente **MOCIÓN para la gestión del corte de circulación ferroviario en Tarragona i Sant Vicenç de Calders y para la segregación de la vía de mercaderías** para su debate en el **Pleno**.

Palacio del Senado, 2 de octubre de 2024

Sara Bailac Ardanuy
Portavoz GP
Izquierdas por la Independencia

Laura Castel i Fort
Senadora designada Parlament Catalunya
Izquierdas por la Independencia



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las obras de construcción del Corredor Mediterráneo, iniciadas el 1 de octubre de 2024, tienen como objetivo adaptar el túnel de Roda de Berà al ancho internacional, lo que ha interrumpido la circulación ferroviaria entre Tarragona y Sant Vicenç de Calders hasta marzo de 2025. Estos trabajos, aunque esenciales para la conexión europea, tienen un fuerte impacto sobre las líneas de Cercanías R13, R14, R15, R16, R17 y RT2, así como sobre los servicios de media distancia con destino Zaragoza, Madrid y Valencia, afectando a más de 15.000 usuarios diarios.

Las medidas alternativas propuestas, como el uso de autobuses para cubrir los tramos interrumpidos, han sido consideradas insuficientes por sindicatos y usuarios, generando preocupaciones por la falta de infraestructuras adecuadas y el impacto negativo sobre la movilidad diaria de trabajadores, estudiantes y otros viajeros. Además, no se han implementado medidas compensatorias suficientes para paliar las afectaciones.

A esta problemática inmediata, se suma una cuestión crítica de futuro: el aumento del tráfico ferroviario de mercancías derivado de la puesta en marcha del Corredor Mediterráneo. Esta infraestructura provocará un incremento significativo del tráfico de mercancías, muchas de ellas peligrosas, que compartirán las mismas vías que los trenes de pasajeros. Esto supondrá un riesgo potencial para la seguridad y la capacidad de la red ferroviaria, que ya sufre colapsos y saturaciones frecuentes.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

El tráfico mixto de pasajeros y mercancías, especialmente de productos peligrosos, es una preocupación para muchos municipios afectados, como es el caso de El Vendrell, donde la línea ferroviaria atraviesa el núcleo urbano, soportando un tráfico constante de trenes de cercanías, regionales y mercancías con aproximadamente 52.308 trenes anuales. Esta intensa circulación genera una contaminación acústica significativa que afecta la calidad de vida de los residentes. Además, los trenes de mercancías que permanecen estacionados durante la noche con la maquinaria en funcionamiento añaden molestias adicionales. Esta situación empeorará con el aumento del tráfico ferroviario del Corredor Mediterráneo.

Según estudios de la Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA), la exposición continuada al ruido puede causar graves problemas de salud, como enfermedades cardiovasculares. En España, el ruido ambiental produce anualmente 1.100 muertes prematuras. Esto hace urgente la adopción de medidas estructurales, como el soterramiento de la línea ferroviaria en El Vendrell, para mitigar el impacto ambiental y garantizar la seguridad de la población.

Por estos motivos, es urgente que el Gobierno español, en colaboración con la Generalitat de Cataluña, adopte medidas inmediatas para gestionar el corte ferroviario actual y, al mismo tiempo, poner en marcha un plan a largo plazo para la segregación de la vía de mercancías, especialmente peligrosas, y la implementación de soluciones estructurales en municipios como El Vendrell.

Es por todo ello que se presenta la siguiente:



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

MOCIÓN

El Pleno del Senado insta al Gobierno a:

1. Mejorar y reforzar los servicios alternativos de autobuses durante el corte de la circulación ferroviaria entre Tarragona y Sant Vicenç de Calders, aumentando el número de vehículos, la frecuencia de las rutas y mejorando las infraestructuras de las estaciones, para garantizar un servicio adecuado a los usuarios afectados.
2. Establecer medidas compensatorias inmediatas para los más de 15.000 usuarios diarios afectados por el corte ferroviario, incluyendo descuentos en los billetes de transporte y la devolución parcial de los abonos en función del tiempo de afectación.
3. Garantizar una información clara y detallada a todos los usuarios afectados sobre horarios, rutas de autobuses y servicios alternativos, con una campaña informativa en las estaciones, a través de canales digitales y en las redes sociales, asegurando que no haya confusión ni desinformación.
4. Implementar un plan para la segregación del transporte de mercancías en el tramo del Corredor Mediterráneo que atraviesa la demarcación de Tarragona, estableciendo una vía específica para el transporte de mercancías, especialmente peligrosas, que no comparta las mismas vías que los trenes de pasajeros, para garantizar la seguridad de las poblaciones y prevenir accidentes graves.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

5. Revisar y ampliar las infraestructuras en la estación de Sant Vicenç de Calders y otras estaciones afectadas por el aumento de pasajeros derivado de los transbordos, con el objetivo de proporcionar zonas de espera adecuadas y servicios suficientes para gestionar la afluencia de viajeros.
6. Estudiar la viabilidad de soterrar la línea del Corredor Mediterráneo en El Vendrell, con el objetivo de reducir la contaminación acústica y mejorar la calidad de vida de los residentes, y considerar la aplicación de esta medida en otros núcleos urbanos afectados por la misma línea.
7. Implementar medidas transitorias en El Vendrell mientras no se resuelva la problemática del ruido, como la reducción de la velocidad de los trenes de mercancías, la restricción del uso del silbato en el núcleo urbano a partir de las 20:00 horas y la prohibición de estacionar trenes con la maquinaria en funcionamiento durante la noche.

COSTE ECONÓMICO

No es posible realizar dicha estimación por no tener los datos o herramientas precisos, por lo que será el Ministerio correspondiente el que tenga que establecerlo y, en todo caso, de acuerdo con la disponibilidad presupuestaria que tenga el Gobierno.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les obres de construcció del Corredor Mediterrani, iniciades l'1 d'octubre de 2024, tenen com a objectiu adaptar el túnel de Roda de Berà a l'amplada internacional, fet que interromp la circulació ferroviària entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders fins al març de 2025. Aquests treballs, tot i ser essencials per a la connexió europea, tenen un fort impacte sobre les línies de Rodalies R13, R14, R15, R16, R17 i RT2, així com sobre els serveis de mitjana distància amb destinació Saragossa, Madrid i València, afectant més de 15.000 usuaris diaris.

Les mesures alternatives proposades, com l'ús d'autobusos per cobrir els trams interromputs, han estat considerades insuficients per part de sindicats i usuaris, generant preocupacions per la manca d'infraestructures adequades i l'impacte negatiu sobre la mobilitat diària de treballadors, estudiants i altres viatgers. A més, no s'han implementat mesures compensatòries suficients per pal·liar les afectacions.

A aquesta problemàtica immediata, se suma una qüestió crítica de futur: l'augment de trànsit ferroviari de mercaderies derivat de la posada en funcionament del Corredor Mediterrani. Aquesta infraestructura provocarà un increment significatiu del trànsit de mercaderies, moltes d'elles perilloses, que compartiran les mateixes vies amb els trens de passatgers. Això suposarà un risc potencial per a la seguretat i la capacitat de la xarxa ferroviària, que ja pateix col·lapses i saturacions freqüents.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

El trànsit mixt de passatgers i mercaderies, especialment de productes peril·losos, és una preocupació per a molts municipis afectats, com és el cas de El Vendrell, on la línia ferroviària travessa el nucli urbà, suportant un trànsit constant de trens de rodalies, regionals i mercaderies amb aproximadament 52.308 trens anuals. Aquesta intensa circulació genera una contaminació acústica significativa que afecta la qualitat de vida dels residents. A més, els trens de mercaderies que romanen estacionats durant la nit amb la maquinària en funcionament afegeixen molèsties addicionals. Aquesta situació empitjorarà amb l'augment del trànsit ferroviari del Corredor Mediterrani.

Segons estudis de l'Agència Europea del Medi Ambient (AEMA), l'exposició continuada al soroll pot causar greus problemes de salut, com malalties cardiovasculars. A Espanya, el soroll ambiental produeix anualment 1.100 morts prematures. Això fa urgent l'adopció de mesures estructurals, com el soterrament de la línia ferroviària a El Vendrell, per mitigar l'impacte ambiental i garantir la seguretat de la població.

Per aquests motius, és urgent que el Govern espanyol, en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya, adopti mesures immediates per gestionar el tall ferroviari actual i, al mateix temps, posar en marxa un pla a llarg termini per la segregació de la via de mercaderies, especialment peril·looses, i la implementació de solucions estructurals en municipis com El Vendrell.

Es per tot això que presentem la següent:



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

MOCIÓ

El Ple del Senat insta el Govern espanyol a:

1. Millorar i reforçar els serveis alternatius d'autobusos durant el tall de la circulació ferroviària entre Tarragona i Sant Vicenç de Calders, augmentant el nombre de vehicles, la freqüència de les rutes i millorant les infraestructures de les estacions, per tal de garantir un servei adequat als usuaris afectats.
2. Establir mesures compensatòries immediates per als més de 15.000 usuaris diaris afectats pel tall ferroviari, incloent descomptes en els bitllets de transport i la devolució parcial dels abonaments en funció del temps d'afectació.
3. Garantir una informació clara i detallada a tots els usuaris afectats sobre horaris, rutes d'autobusos i serveis alternatius, amb una campanya informativa a les estacions, a través de canals digitals i a les xarxes socials, assegurant que no hi hagi confusió ni desinformació.
4. Implementar un pla per a la segregació del transport de mercaderies en el tram del Corredor Mediterrani que travessa la demarcació de Tarragona, establint una via específica per al transport de mercaderies, especialment perilloses, que no comparteixi les mateixes vies que els trens de passatgers, per garantir la seguretat de les poblacions i prevenir accidents greus.



Izquierdas por la
Independencia



ESQUERRA
REPUBLICANA

ehbildu

5. Revisar i ampliar les infraestructures a l'estació de Sant Vicenç de Calders i altres estacions afectades per l'augment de passatgers derivat dels transbords, amb l'objectiu de proporcionar zones d'espera adequades i serveis suficients per gestionar l'afluència de viatgers.
6. Estudiar la viabilitat de soterrar la línia del Corredor Mediterrani a El Vendrell, amb l'objectiu de reduir la contaminació acústica i millorar la qualitat de vida dels residents, i considerar l'aplicació d'aquesta mesura en altres nuclis urbans afectats per la mateixa línia.
7. Implementar mesures transitòries a El Vendrell mentre no es resolgui la problemàtica de soroll, com ara la reducció de la velocitat dels trens de mercaderies, la restricció de l'ús del xiulet en el nucli urbà a partir de les 20:00 hores i la prohibició d'estacionar trens amb la maquinària en funcionament durant la nit.