



SENADO

SENADO
XV LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL

ENTRADA 64087

05/12/2025 14:03

Expediente:
684/023240

PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: CASTEL FORT, LAURA (GPERB)

Dª LAURA CASTEL FORT, Senadora designada por el Parlamento de Cataluña, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDAS POR LA INDEPENDENCIA (ESQUERRA REPUBLICANA-EUSKAL HERRIA BILDU), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Según los datos facilitados por Rodalies de Catalunya y enmarcadas dentro del Plan "Transformem Rodalies" (Transformemos Cercanías), las obras para la construcción de un nuevo vestíbulo de acceso y la ampliación de las marquesinas en la estación de El Vendrell comenzaron el 19 de marzo de 2024, con una inversión de 1.543.957,39 euros. Estas mejoras tienen un objetivo claro: aumentar la capacidad, optimizar el flujo de viajeros y mejorar la accesibilidad para los aproximadamente 2.300 usuarios diarios de la infraestructura.

Actualmente, y a pesar de que las obras visuales del nuevo vestíbulo parecen completadas, esta instalación continúa cerrada al público. Esta situación obliga a la numerosa masa de usuarios a permanecer a la intemperie, especialmente en condiciones meteorológicas adversas, lo que deteriora directamente el confort y la calidad percibida del servicio, anulando temporalmente el efecto positivo de la inversión realizada.

Esta anomalía ha generado la preocupación y las demandas de la sociedad civil, en particular de la Xarxa Vendrellenca, una entidad activa en la mejora del transporte público y la movilidad en la comarca del Baix Penedès.

Es de vital importancia que, una vez finalizada la fase de construcción, las infraestructuras entren en servicio con la máxima celeridad posible para justificar la inversión y atender las necesidades de los ciudadanos. Por lo tanto, solicitamos al Gobierno la máxima transparencia y concreción sobre los pasos pendientes para la apertura inminente de esta mejora.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la fecha exacta prevista para la puesta en servicio y la apertura al público del nuevo vestíbulo de acceso de la estación de Rodalies de El Vendrell?
2. ¿Qué actuaciones concretas y pendientes (específicamente si son instalaciones técnicas, conexiones eléctricas/sistemas, pruebas de seguridad, o tramitaciones y

certificaciones administrativas) impiden actualmente la apertura inmediata de esta infraestructura, a pesar de estar visualmente terminada?

3. ¿Cuáles son las medidas o protocolos de coordinación que el Gobierno, a través de ADIF y Renfe/Rodalies de Catalunya, aplicará para minimizar el tiempo de espera entre la finalización física de las obras de una infraestructura y su efectiva puesta en servicio por parte de los usuarios?

Segons les dades facilitades per Rodalies de Catalunya i emmarcades dins el Pla "Transformem Rodalies", les obres per a la construcció d'un nou vestíbul d'accés i l'ampliació de les marquesines a l'estació d'El Vendrell van començar el 19 de març de 2024, amb una inversió de 1.543.957,39 euros. Aquestes millores tenen un objectiu clar: augmentar la capacitat, optimitzar el flux de viatgers i millorar l'accessibilitat per als aproximadament 2.300 usuaris diaris de la infraestructura.

Actualment, i malgrat que les obres visuals del nou vestíbul semblen completades, aquesta instal·lació continua tancada al públic. Aquesta situació obliga la nombrosa massa d'usuaris a romandre a la intempèrie, especialment en condicions meteorològiques adverses, cosa que deteriora directament el confort i la qualitat percebuda del servei, anul·lant temporalment l'efecte positiu de la inversió realitzada.

Aquesta anomalia ha generat la preocupació i les demandes de la societat civil, en particular de la Xarxa Vendrellenca, una entitat activa en la millora del transport públic i la mobilitat a la comarca del Baix Penedès.

És de vital importància que, un cop finalitzada la fase de construcció, les infraestructures entrin en servei amb la màxima celeritat possible per justificar la inversió i atendre les necessitats dels ciutadans. Per tant, sol·licitem al Govern la màxima transparència i concreció sobre els passos pendents per a l'obertura imminent d'aquesta millora.

Per tot això, es formulen les següents preguntes:

1. Quina és la data exacta prevista per a la posada en servei i l'obertura al públic del nou vestíbul d'accés de l'estació de Rodalies d'El Vendrell?
2. Quines actuacions concretes i pendents (especificant si són instal·lacions tècniques, connexions elèctriques/sistemes, proves de seguretat, o tramitacions i certificacions administratives) impedeixen actualment l'obertura immediata d'aquesta infraestructura, malgrat estar visualment acabada?
3. Quines són les mesures o protocols de coordinació que el Govern, a través d'ADIF i Renfe/Rodalies de Catalunya, aplicarà per minimitzar el temps d'espera entre la finalització física de les obres d'una infraestructura i la seva efectiva posada en servei per part dels usuaris?

Firmado electrónicamente por:

LAURA CASTEL FORT

Fecha Reg: 05/12/2025 14:03 Ref.Electrónica: 179443 -