

Número d'expedient: 2026/01-01327 M A

Data: 10 gener

Organisme al qual va dirigit: Grups del Ple Municipal

Expedients relacionats:

Documents adjunts:

Espai de l'acció proposada: Proposta transversal

Tipus d'acció: Proposta de resolució sobre per l'impuls d'un estudi sobre l'impacte acústic de les infraestructures al municipi de Vendrell

La **Federació Xarxa Vendrellenca** està formada per les Associacions de Veïns del municipi del Vendrell: **Torreblanca, Millorem El Francàs, El Nou Vendrell, Tancat III, Veïns dels Masos i Veïns del Vendrell Mar**, a més del **Col·lectiu d'Aturats del Baix Penedès**. Així mateix, compta amb convenis de col·laboració amb l'**AVV Puig i Pèlag, JDC Mas Borràs, JDC Mas Astor**, la **Federació d'Associacions de Veïns de Roda de Berà** (integrada per les entitats **Nucli Urbà, Costa Daurada-Berà, Francaset-Mas Roig, Berà Mar, Marysol, Martorella i la Barquera**), la **Plataforma Abocadors Baix Penedès** i la **Plataforma Mercaderies per l'Interior**.

Xarxa Vendrellenca és una federació d'entitats i grups de veïns creada amb l'objectiu de treballar per a la millora del Baix Penedès, impulsant propostes i projectes de diversa índole davant l'administració.

Des de la **Federació Xarxa Vendrellenca**, entitat inscrita en el Registre d'Entitats de la Generalitat amb el **número 834**, i registrada com a grup d'interès amb el **número 4131** en el Registre General de Grups d'Interès del Departament de Justícia de la Generalitat i al Parlament de Catalunya amb el **número 17543**, ens dirigim a vostès per plantejar la següent qüestió:

Proposta de resolució sobre per l'impuls d'un estudi sobre l'impacte acústic de les infraestructures al municipi de Vendrell

Exposició de motius

El municipi del Vendrell, capital del Baix Penedès, presenta una elevada concentració d'infraestructures de mobilitat que travessen el seu terme municipal, generant un impacte ambiental i acústic molt significatiu sobre la població.

El Vendrell acull l'estació de Sant Vicenç de Calders, un dels principals nusos ferroviaris del Camp de Tarragona i del conjunt del Corredor Mediterrani. Aquesta estació concentra la confluència de diverses línies de Rodalies i Regionals de Catalunya, entre les quals destaquen:

- R2 Sud (Barcelona – Vilanova – Sant Vicenç de Calders)
- R4 (Manresa – Terrassa – Barcelona – Vilafranca – Sant Vicenç de Calders)
- R13 (Barcelona – Valls – Montblanc – Lleida)

- R14 (Barcelona – Valls – Reus – Tarragona – Lleida)
- R15 (Barcelona – Reus – Móra la Nova – Riba-roja d'Ebre)
- R16 (Barcelona – Tarragona – Tortosa / Ulldecona)
- RT2 (L'Arboç – Tarragona – Port Aventura – Salou)
-

A més d'aquest intens trànsit de passatgers, per aquest corredor ferroviari hi circulen trens de mercaderies procedents de la línia de costa que travessen el municipi del Vendrell per l'eix ferroviari interior. Segons les darreres dades disponibles (any 2020), es van registrar 11.808 trens, dels quals 1.488 corresponien a mercaderies perilloses. Aquest volum de trànsit es preveu que augmenti de manera significativa amb la finalització de les obres del Corredor Mediterrani, amb una especial incidència en horari nocturn, fet que accentua l'impacte acústic sobre les zones residencials properes.

A tot això cal afegir-hi la presència d'importants eixos viaris com l'autopista AP-7, l'autovia C-32 i la carretera N-340, que contribueixen a incrementar els nivells de soroll ambiental i la contaminació acústica.

El pas constant de trens de mercaderies, sumat a l'increment previst del trànsit ferroviari, posa de manifest la necessitat urgent de disposar de dades objectives sobre els nivells de soroll i el seu impacte en la salut i la qualitat de vida de la població del Vendrell.

Diversos estudis, [com el recent treball elaborat per la Universitat Rovira i Virgili als barris del Serrallo i del Francolí de Tarragona](#), han evidenciat que la contaminació acústica derivada de les infraestructures de transport pot comportar efectes negatius sobre la salut, com alteracions del son, estrès, hipertensió o deteriorament del benestar general.

Malgrat la importància estratègica del Vendrell com a nus de comunicacions i el volum d'infraestructures que suporta, actualment no existeix un estudi específic d'impacte acústic que permeti mesurar amb precisió les afectacions sonores i planificar mesures correctores o de mitigació.

Per tot l'exposat, i prenent com a referència l'estudi impulsat a la ciutat de Tarragona, es considera necessari que la Diputació de Tarragona impulsi l'elaboració d'un estudi d'impacte acústic específic per al municipi del Vendrell, en col·laboració amb la Universitat Rovira i Virgili i l'Ajuntament del Vendrell i per aquest motiu els grups del ple municipal..... en nom de la **Federació Xarxa Vendrellenca** proposen al ple municipal els següents acords.

ACORD

1. **Instar la Diputació de Tarragona a impulsar l'elaboració d'un estudi d'impacte acústic específic al municipi del Vendrell**, en col·laboració amb la Universitat Rovira i Virgili i l'Ajuntament del Vendrell.

2. Sol·licitar que l'estudi inclogui una cartografia detallada del soroll generat per les infraestructures viàries i ferroviàries, amb especial atenció:
 - Al pas de trens de mercaderies per la línia ferroviària interior.
 - A les afectacions derivades del nus ferroviari de Sant Vicenç de Calders, i a les previsions futures associades al desenvolupament del Corredor Mediterrani.
 - El pas de trens per la línia de l'AVE a les urbanitzacions.
3. Demanar que l'anàlisi incorpori una avaluació dels possibles efectes sobre la salut de la població, així com recomanacions per a la planificació territorial i urbanística, amb propostes de mesures orientades a reduir l'impacte acústic i millorar la qualitat de vida de la ciutadania.
4. Traslladar aquest acord a la Universitat Rovira i Virgili, a l'Ajuntament del Vendrell, a la Generalitat de Catalunya i al Consell Comarcal del Baix Penedès, a efectes del seu coneixement i, si escau, de la seva col·laboració.
5. Informar a la Federació Xarxa Vendrellenca del resultat d'aquesta proposta i de totes les accions que es duguin a terme en aquest àmbit si es aprovada.

**Àrea de medi ambient de la
federació Xarxa Vendrellenca**