

**El Vendrell**
Ajuntament**Ajuntament del Vendrell****Departament d'Urbanisme, Obres públiques i mobilitat****INFORME TÈCNIC****Identificació de l'expedient: GVPU2025000341**

11-25 GVPU2025000341 Informe tècnic Síndic Q-09524 Parades transport C-31

1. FETS

En data 16 de setembre de 2025, amb núm. de registre d'entrada E2025033952 El Síndic – Defensor de les persones, aporta resposta de la Generalitat a sobre la proposta de millora de l'accessibilitat a la trama urbana, a l'encreuament de la C-31 en direcció a les parades existents d'autobus interurbà

L'escrit del Síndic esmenta resposta per part del Departament de territori de la Generalitat en la qual s'indica "l'adequació del pas de vianants, concretament, es tracta d'adequar el parterre existent adjacent a la carretera, el qual no és de la nostra titularitat. Les voreres i zones adjacents a la via, en trams urbans, són de titularitat municipal i correspon als ajuntaments el seu arranament o adequació. Aquesta correspondència ve determinada qüestió de competències i titularitat, i no pels possibles usos o funcionalitat del pas de vianants".

2. OBJECTE

És objecte del present informe verificar la classificació urbanística dels terrenys sobre els que s'assenten les parades existents interurbanes objecte de la petició al Síndic de Greuges.

3. FONAMENTS DE DRET

Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

4. EMPLAÇAMENT

Les parades d'autobus interurbanes indiquen el punt de parada del servei interurbà de transport de viatgers per carretera, de titularitat del Departament de Territori de la Generalitat.



Parada 1: Pal de parada localitzat exterior al voral de la carretera C-31.

SIGNATURES

1.-

**El Vendrell**
Ajuntament

Parada 2: Localitzat sobre parterre al lateral de la carretera C-31.

Verificacions prèvies:

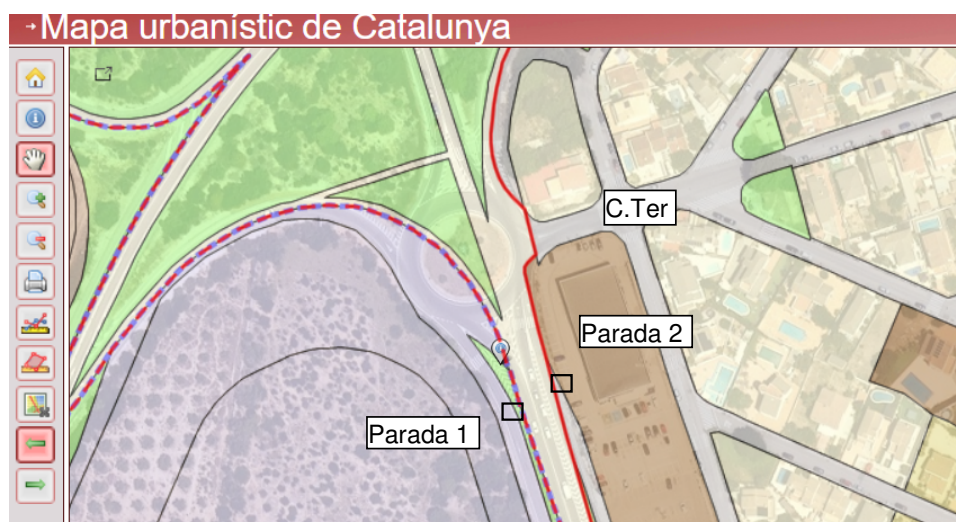
Els pals de parada corresponen a punts de parada de transport públic interurbà de viatgers de titularitat de la Generalitat de Catalunya. La instal·lació, segons la normativa sectorial, correspon als operadors de les línies de transport, previ procediment reglat.

- El Pal de parada 1 es localitza sobre zona de domini públic de carreteres de la Generalitat, instal·lació subjecta a autorització per part de l'administració competent de carreteres de la Generalitat.
- El Pal de parada 2 es localitza actualment sobre sòl urbà, instal·lació subjecta a autorització per part de l'administració municipal.

5. CLASSIFICACIÓ DEL SÓL

No existeixen itineraris accessibles o practicables que connectin amb els passos de vianants i amb els pals de parada existents.

En aplicació de l' Art.9.3 Decret 209/2023 les parades de transport públic han de disposar de recorregut accessible de vianants.



Codi Segur de Verificació: [REDACTED]

I. [REDACTED]



El Vendrell

Ajuntament

En consultes al Mapa Urbanístic de Catalunya, Dept.Territori de la Generalitat, l'emplaçament de les parades coincideix amb:

Parada 1: Sòl Urbanitzable Delimitat_modificat

17/23

SUD: Protecció per Sistemes de Transports

S'informa que l'actual qualificació urbanística no es defineix com a sòl urbà. La continuïtat de l'itinerari des del pas de vianants cap a la Parada 1 no correspon al municipi del Vendrell.

Parada 2: Sòl urbà

SX2 Sistemes, Viari, Altre viari en sòl urbà

S'informa que l'actual qualificació urbanística annexa a la localització de la Parada 2 és la següent: 9 Aïllada Plurifamiliar. Des de la localització de la parada fins el carrer Ter no existeix sobre plantejament una continuïtat del sistema viari municipal.

Pel que prèviament a qualsevol intervenció en matèria d'ampliació d'infraestructura peatonal de la Parada 2 per a la continuïtat de l'itinerari de vianants, cal adaptar el planejament per fer possible aquesta actuació.

6. CONCLUSIONS

Qualsevol intervenció municipal per a fer accessible una parada ha de realitzar-se sobre sòl urbà, sistema viari.

Prèviament a qualsevol intervenció per a fer accessible la Parada 2 cal adaptar el planejament per fer possible aquesta actuació.

Enginyera civil

Ajuntament del Vendrell

[REDACTED]