

Número d'expedient: 2026/01-01332 **AJNV A**

Data: 20 gener

Organisme al qual va dirigit: Regidories de Medi Ambient i Turisme

Expedients relacionats:

Documents adjunts:

Espai de l'acció proposada: Proposta transversal

Tipus d'acció: Proposta d'ampliació del contracte de senyalització de la xarxa de camins: incorporació de punts d'emergència 112

La **Federació Xarxa Vendrellenca** està formada per les Associacions de Veïns del municipi del Vendrell: **Torreblanca, Millorem El Francàs, El Nou Vendrell, Tancat III, Veïns dels Masos i Veïns del Vendrell Mar**, a més del **Col·lectiu d'Aturats del Baix Penedès**. Així mateix, compta amb convenis de col·laboració amb l'**AVV Puig i Pèlag, JDC Mas Borràs, JDC Mas Astor, la Federació d'Associacions de Veïns de Roda de Berà** (integrada per les entitats **Nucli Urbà, Costa Daurada-Berà, Francaset-Mas Roig, Berà Mar, Marysol, Martorella i la Barquera**), la **Plataforma Abocadors Baix Penedès** i la **Plataforma Mercaderies per l'Interior**.

Xarxa Vendrellenca és una federació d'entitats i grups de veïns creada amb l'objectiu de treballar per a la millora del Baix Penedès, impulsant propostes i projectes de diversa índole davant l'administració.

Des de la **Federació Xarxa Vendrellenca**, entitat inscrita en el Registre d'Entitats de la Generalitat amb el **número 834**, i registrada com a grup d'interès amb el **número 4131** en el Registre General de Grups d'Interès del Departament de Justícia de la Generalitat i al Parlament de Catalunya amb el **número 17543**, ens dirigim a vostès per plantejar la següent qüestió:

Federació Xarxa Vendrellenca
<https://xarxavendrellenca.com>
CIF-G42729178 Entitat Número 834 - Grup d'interès 4131
Grup d'interès del registre del Parlament de Catalunya 17543



1. ANTECEDENTS DE LA PROPOSTA

1.1. Trajectòria de la demanda

La Federació Xarxa Vendrellenca ha estat treballant des del 2023 per impulsar la implementació de punts d'emergència 112 a la xarxa de camins del municipi:

- **Octubre 2023:** Sol·licitud d'informació al Centre 112 Catalunya sobre com implementar punts de cobertura 112 (**Expedient 2023100858GE**). El CAT112 va proporcionar informació detallada sobre el procediment.
- **Juny 2024:** Presentació formal de la proposta a l'Ajuntament del Vendrell (**Expedient 2024061017AJNV**) sol·licitant la senyalització de punts 112 a tota la xarxa municipal de camins (98,43 km catalogats).
- **Novembre 2024:** Davant la manca de resposta, la Federació va interposar queixa al Síndic de Greuges de Catalunya (**Q-08781/2024**).

- **Resposta del Síndic:** L'Ajuntament va comunicar que dins del **Pla de Sostenibilitat Turística (PSTD)** es preveia licitar la senyalització de la xarxa de camins i que es valoraria també la possibilitat de senyalitzar punts 112.

1.2. Situació actual

- **13 octubre 2025:** S'aprova el "Projecte de senyalització de la xarxa de camins del Vendrell – El Pla de Mar" que contempla senyalització direccional, refugis climàtics, desbrossada de camins i dos itineraris interpretatius, però **no inclou punts 112**.
- **30 desembre 2025:** S'adjudica el contracte a l'empresa CHAPER, SL per 51.400,41 € (IVA inclòs), obtenint un estalvi de 18.045,99 € respecte al pressupost inicial de 69.446,40 €.
- **Gener 2026:** El contracte està adjudicat però pendent de formalització i execució. **Els punts 112 encara no estan contemplats.**

2. OBJECTIU DE LA PROPOSTA

La Federació Xarxa Vendrellenca proposa **incorporar punts d'emergència 112 als dos itineraris interpretatius del projecte aprovat i als sis refugis climàtics**, garantint així que els recorreguts principals i els espais de descans disposin de seguretat immediata en cas d'emergència.

2.1. Abast específic de la proposta

Es proposa la instal·lació de 15-16 punts d'emergència 112 distribuïts de la següent manera:

<i>Ubicació</i>	<i>Nombre de punts</i>	<i>Justificació</i>
<i>Itinerari "Entre masos" (3,2 km)</i>	4-5 punts	Cobertura cada 640-800 metres
<i>Itinerari "Tots els camins porten a Roma" (8 km)</i>	5 punts	Cobertura cada 1,6 km aprox.
<i>Refugis climàtics (6 ubicacions)</i>	6 punts	Un punt a cada refugi
TOTAL	15-16 punts	Cobertura estratègica dels recorreguts principals

Aquesta proposta se centra en **garantir la seguretat dels dos itineraris promociionats** i dels espais de descans i refugi que s'estan creant, deixant per a fases posteriors l'extensió a tota la xarxa de camins municipal.

3. ELS DOS ITINERARIS INTERPRETATIUS

3.1. Itinerari "Entre masos, un passeig per l'ànima pagesa de Sant Vicenç"

Característiques:

- **Longitud:** 3,2 km
- **Desnivell:** +80 metres
- **Dificultat:** Mitjana-baixa
- **Durada estimada:** 1,5-2 hores

Camins que inclou:

- Camí del Trull (inici a Sant Vicenç de Calders)
- Camí de Roda (recuperat després d'anys en desús)
- Camí de mas d'en Gual
- Camí dels Morts
- Connexió amb el nucli urbà de Sant Vicenç

Punts d'interès:

- Murs de pedra en sec
- Vinyes en actiu
- Torre d'en Sebastià (molí de vent s. XVI)
- Cementiri municipal
- Paisatge agrícola tradicional

Elements de risc que justifiquen punts 112:

- Desnivell acumulat significatiu (+80m)
- Camí de Roda: recuperat recentment, zona aïllada
- Murs de pedra en sec alts (risc de caigudes)
- Zones allunyades del nucli urbà
- Exposició solar en trams sense arbrat

Proposta de distribució de punts 112: 4-5 punts

<i>Punt</i>	<i>Ubicació aproximada</i>	<i>Km</i>	<i>Justificació</i>
<i>P1</i>	Inici camí del Trull (Sant Vicenç)	0 km	Inici de l'itinerari, zona urbana
<i>P2</i>	Camí de Roda (zona mitjana)	1,0 km	Zona aïllada, camí recuperat
<i>P3</i>	Camí de mas d'en Gual (abans cementiri)	2,0 km	Zona agrícola, prop torre d'en Sebastià

P4	Camí dels Morts (zona mitjana)	2,8 km	Tram amb desnivell
P5 (opcional)	Final camí dels Morts (aparcament)	3,2 km	Connexió amb nucli urbà

Cobertura: Un punt cada 640-800 metres, garantint que sempre hi ha un punt 112 a menys de 400 metres de distància.

3.2. Itinerari "Tots els camins porten a Roma"

Característiques:

- **Longitud:** 8 km
- **Desnivell:** +40 metres
- **Dificultat:** Baixa
- **Durada estimada:** 3-3,5 hores

Camins que inclou:

- Camí Ral / Via Augusta (patrimoni romà)
- Camí de Mar (connexió Sant Vicenç-mar)
- Camí del Sot Nou
- Camí de la Torre / Vilanova (carrerada de Mar)
- Camí de la Ginesta (recuperat)
- Camí vell de Calafell

Punts d'interès:

- Via Augusta (s. I aC - patrimoni històric)
- Via Verda i font
- Riera de la Bisbal
- Zona humida de les Madrigueres
- Pla de Mar (paisatge agrícola)
- Murs de pedra en sec

Elements de risc que justifiquen punts 112:

- Recorregut llarg (8 km)
- Pas de la riera de la Bisbal (risc en èpoques de pluges)
- Camí de la Ginesta: zona del Pla de Mar, aïllada
- Zones amb poca densitat de població
- Exposició solar en camins oberts
- Creuament de carreteres i autopista

Proposta de distribució de punts 112: 5 punts

Punt	Ubicació aproximada	Km	Justificació
P1	Inici camí Ral/Via Augusta	0 km	Inici itinerari, zona urbana
P2	Encreuament Via Verda - camí de Mar	2,0 km	Zona de font i refugi, punt de referència
P3	Camí de la Torre (abans riera Bisbal)	4,0 km	Abans del pas de la riera
P4	Camí de la Ginesta (Pla de Mar)	6,0 km	Zona més aïllada de l'itinerari
P5	Camí vell de Calafell (final)	8,0 km	Final itinerari, prop cementiri

Cobertura: Un punt cada 1,6 km aproximadament, garantint que sempre hi ha un punt 112 a menys de 800 metres de distància.

4. ELS SIS REFUGIS CLIMÀTICS

El projecte aprovat contempla la creació de **6 refugis climàtics** com a espais de descans, protecció i referència. La Federació proposa instal·lar **un punt 112 a cada refugi climàtic**, convertint-los també en punts de seguretat i emergència.

4.1. Refugi Climàtic RC_01: Inici del camí de Roda

Ubicació: Límit trama urbana del Vendrell, davant zona esportiva municipal

Equipament previst:

- 2 lledoners (ombra)
- 2 taules de pícnic
- Brossa de reciclatge
- Aparcament de bicicletes
- Cartellera interpretativa de la xarxa de camins

Justificació punt 112:

- Inici d'un camí històric recuperat (3,2 km en desús)
- Zona de concentració d'usuaris (aparcament, inici rutes)
- Referència clara per a emergències
- Pot coincidir amb P2 de l'itinerari "Entre masos"

4.2. Refugi Climàtic RC_02: Inici Via Augusta

Ubicació: Límit trama urbana, zona d'expansió urbanística

Equipament previst:

- 2 lledoners (ombra)
- 2 taules de pícnic
- Brossa de reciclatge
- Aparcament de bicicletes
- Cartellera doble cara (xarxa camins + 1a cartellera Via Augusta)

Justificació punt 112:

- Inici de la Via Augusta (patrimoni romà)
- Punt d'inici de l'itinerari "Tots els camins porten a Roma"
- Coincideix amb P1 de l'itinerari
- Zona amb previsió d'increment d'usuaris

4.3. Refugi Climàtic RC_03: Sant Vicenç de Calders (camí dels Morts)

Ubicació: Aparcament entrada del poble, carrer del Pou

Equipament previst:

- 2 lledoners (ombra)
- Aparcament de bicicletes
- Cartellera interpretativa de la xarxa de camins
- (No taules: espai per festes del poble)

Justificació punt 112:

- Única zona verda del nucli urbà de Sant Vicenç
- Inici de l'itinerari "Entre masos"
- Coincideix amb P1 de l'itinerari
- Punt de referència per a tot el poble
- Contacte amb espai periurbà

4.4. Refugi Climàtic RC_04: Encreuament Via Verda - camí de Mar

Ubicació: Cruïlla Via Verda i camí de Mar

Equipament previst:

- Font existent
- 2 oliveres existents (ombra)
- 2 bancs existents
- 2 lledoners addicionals (reforç ombra)

- 2 bancs addicionals

Justificació punt 112:

- Part de l'itinerari "Tots els camins porten a Roma"
- Coincideix amb P2 de l'itinerari
- Zona de descans amb aigua
- Punt de referència natural (cruïlla Via Verda)
- Equipament ja existent que es reforça

4.5. Refugi Climàtic RC_05: Les Madrigueres

Ubicació: Entre camí vell de Vilanova i passeig de les Madrigueres

Equipament previst:

- 2 lledoners (ombra)
- 2 bancs
- Ubicació pendent definició segons projecte restauració ambiental

Justificació punt 112:

- Zona natural protegida (espai humit)
- Allunyada de vies amb trànsit intens
- Punt de connexió entre itineraris
- Zona amb afluença prevista (restauració ambiental)

4.6. Refugi Climàtic RC_06: Encreuament camí Sot Nou - camí de la Torre

Ubicació: Cruïlla camins, zona antic dipòsit municipal (1966)

Equipament previst:

- 2 lledoners (ombra)
- 2 bancs
- Mirador/finestra sobre dipòsit antic

Justificació punt 112:

- Part de l'itinerari "Tots els camins porten a Roma"
- Pot coincidir amb P3 de l'itinerari
- Zona de patrimoni (dipòsit 1966)
- Punt de referència visual (mirador)

5. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

5.1. Seguretat real dels usuaris

Situacions d'emergència previsible als camins:

- **Lesions per caiguda:** trams amb marges de pedra en sec, desnivells
- **Problemes cardiovasculars:** desnivells (+80m a "Entre masos"), exposició solar
- **Cops de calor:** estiu, trams sense ombra, persones no habituades
- **Problemes respiratoris:** esforç físic, al·lèrgies, asma
- **Accidents ciclistes:** caigudes, col·lisions
- **Desorientació:** especialment en zones recuperades (Roda, Ginesta)
- **Problemes derivats de condicions mèdiques:** diabetis, epilèpsia, etc.

Sense punts 112:

- L'usuari ha de descriure la seva ubicació (difícil en zona desconeguda)
- Toponímia local poc coneguda (mas d'en Gual, Pla de Mar, riera Bisbal...)
- Retard en la localització exacta
- En situacions de pànic o dolor, precisar la ubicació és molt difícil

Amb punts 112:

- Localització immediata i automàtica pel sistema del CAT112
- Només cal dir la matrícula del punt més proper
- Reducció dràstica del temps de resposta
- Especialment efectiu en zones aïllades

5.2. Perfils d'usuaris que es beneficien

Els dos itineraris estan dissenyats per a:

- **Persones majors:** passeig saludable, ritme tranquil
- **Famílies amb infants:** descoberta del territori
- **Ciclistes:** mobilitat sostenible, esport
- **Corredors:** entrenament, competicions
- **Turistes:** coneixement del patrimoni
- **Escolars:** activitats educatives
- **Persones amb mobilitat reduïda** (trams adaptats)

Tots aquests perfils es beneficien d'un sistema de seguretat fiable.

5.3. Increment d'ús previsible

El projecte aprovat incrementarà l'ús dels camins per:

- ✓ **Senyalització direccional clara** (104 banderoles, 49 pals)
- ✓ **Recuperació de camins** (2,75 km: Roda, Ginesta, mas Borràs)
- ✓ **Refugis climàtics** (6 espais de descans i ombra)
- ✓ **Itineraris promocionats** (11,2 km amb material divulgatiu)
- ✓ **Cartelleres interpretatives** (13 unitats que expliquen el territori)
- ✓ **Comunicació i promoció** (dins del PSTD)

Més usuaris = més necessitat de seguretat

5.4. Responsabilitat i bones pràctiques

A Catalunya, nombrosos territoris ja disposen de punts 112:

- **Itinerànnia** (Ripollès, Garrotxa, Alt Empordà): +2.500 km senyalitzats amb punts 112
- **Parc Natural de l'Alt Pirineu i Aran**: xarxa completa amb punts 112
- **Anella Verda de Tarragona**: projecte similar al Vendrell amb punts 112 integrats
- **Serra de Llaberia** (Priorat i Baix Camp): xarxa amb punts 112

El Vendrell pot alinear-se amb aquests estàndards de qualitat i seguretat.

6. EL SISTEMA DE PUNTS 112

6.1. Què és un punt de cobertura 112?

Segons la informació oficial del Centre 112 Catalunya (Expedient 2023/10-0858 GE A):

Definició: Un punt de cobertura 112 és una senyalització vertical situada en un lloc amb cobertura de telefonia mòbil que permet:

- Trucar al número d'emergències 112
- Identificar la ubicació exacta mitjançant una matrícula única
- Ser localitzat automàticament pels operadors del 112

Característiques:

- **No requereix cap element tècnic** més enllà del senyal vertical

- Cada punt té una **matrícula única** registrada al sistema del CAT112
- La matrícula està **associada a coordenades GPS exactes**
- Quan algú truca al 112 i diu la matrícula, l'operador **localitza immediatament** el punt al mapa

6.2. Com funciona en cas d'emergència?

Procés d'ús:

1. **L'usuari té una emergència** (accident, problema mèdic, pèrdua, etc.)
2. **Localitza el punt 112 més proper** (senyal visible amb matrícula gran)
3. **Truca al 112** des del seu telèfon mòbil
4. **Indica la matrícula** del punt on es troba (exemple: "VEN-RC02-001")
5. **L'operador localitza automàticament** el punt al sistema
6. **Envia els serveis d'emergència** a la ubicació exacta
7. **Temps de resposta reduït** significativament

Avantatges:

- **No cal descriure la ubicació:** només dir la matrícula
- **Precisió absoluta:** coordenades GPS exactes
- **Funciona en situació d'estrès:** només cal llegir el número
- **Efectiu per a tothom:** visitants, persones amb discapacitat cognitiva, etc.
- **Multiidioma:** els números són universals

6.3. Requisits tècnics

Segons el CAT112, per implementar punts 112 cal:

1. Conveni de col·laboració (sense cost)

- Entre l'Ajuntament i el Centre 112 Catalunya
- Estableix responsabilitats de cada part

2. Verificació de cobertura mòbil

- El CAT112 facilita mapes de cobertura teòrica
- L'Ajuntament verifica in situ que hi ha cobertura real
- Només s'instal·len punts on es garanteix poder trucar

3. Senyalització vertical

- Placa amb el logotip 112
- Matrícula única clarament visible
- Text explicatiu: "En cas d'emergència, truca al 112 i indica aquesta matrícula"

- Pot instal·lar-se en pals existents o nous

4. Registre al sistema

- Coordenades GPS exactes de cada punt
- Matrícula assignada
- Nom del camí i municipi
- Càrrega a la base de dades del CAT112

5. Manteniment

- Inspeccions periòdiques
- Reposició si hi ha vandalisme
- Comunicació al CAT112 de qualsevol canvi

7. PRESSUPOST ESTIMATIU

7.1. Cost per punt 112

Concepte	Preu unitari
Placa alumini 30x20cm amb impressió directa + acabat protector	35-40 €
Perfil grapa d'alumini per fixació	8-10 €
Instal·lació en pal existent	10-15 €
Cost per punt en pal existent	53-65 €
Pal independent + formigonament + instal·lació (si necessari)	+70-80 €
Cost per punt amb pal nou	123-145 €

7.2. Pressupost dels 15-16 punts proposats

Escenari 1: Aprofitant pals existents (òptim)

Assumint que la majoria de punts es poden instal·lar en pals ja previstos al projecte:

Concepte	Quantitat	Preu unitari	Total
Punts 112 en pals existents	12 punts	60 €	720 €
Punts 112 amb pal nou	4 punts	135 €	540 €
Verificació cobertura (tècnic)	2 jornades	300 €	600 €
Proves comunicació amb 112	2 jornades	300 €	600 €
Càrrega dades al sistema CAT112	Global	300 €	300 €
BASE IMPOSABLE			2.760 €
IVA (21%)			580 €
TOTAL (IVA inclòs)			3.340 €

Escenari 2: Amb més pals nous necessaris

Concepte	Quantitat	Preu unitari	Total
Punts 112 en pals existents	8 punts	60 €	480 €
Punts 112 amb pal nou	8 punts	135 €	1.080 €
Verificació cobertura (tècnic)	2 jornades	300 €	600 €
Proves comunicació amb 112	2 jornades	300 €	600 €
Càrrega dades al sistema CAT112	Global	300 €	300 €
BASE IMPOSABLE			3.060 €
IVA (21%)			643 €
TOTAL (IVA inclòs)			3.703 €

7.3. Optimització de costos

Si la instal·lació dels punts 112 es fa **simultàniament** amb la senyalització direccional del projecte aprovat:

- ✓ **Mateix proveïdor** (CHAPER, SL): economia d'escala
- ✓ **Mateixos desplaçaments**: reducció costos instal·lació
- ✓ **Coordinació única**: estalvi en gestió
- ✓ **Producció conjunta**: preu més competitiu

Estalvi estimat: 15-20%

Cost final optimitzat: 2.800-3.200 € (IVA inclòs)

7.4. Finançament

El projecte de senyalització s'ha adjudicat per **51.400,41 €**, amb un **estalvi de 18.045,99 €** respecte al pressupost inicial de 69.446,40 €.

Proposta de finançament:

- Utilitzar **2.800-3.700 €** de l'estalvi obtingut
- Representa només el **15-20% de l'estalvi**
- Conserva un marge de **14.300-15.200 €**
- Mateixa font de finançament: **Pla de Sostenibilitat Turística** (NextGenerationEU)

PETICIÓ FORMAL

La **Federació Xarxa Vendrellenca** proposa a l'**Ajuntament del Vendrell**:

1. Que s'estudiï la incorporació de **15-16 punts d'emergència 112** al projecte de senyalització de la xarxa de camins, distribuïts de la següent manera:

- 🌀 **4-5 punts** a l'itinerari "Entre masos, un passeig per l'ànima pagesa de Sant Vicenç" (3,2 km)
- 🌀 **5 punts** a l'itinerari "Tots els camins porten a Roma" (8 km)
- 🌀 **6 punts** als sis refugis climàtics (RC_01 a RC_06)

2. Que es valori el finançament d'aquesta actuació amb l'**estalvi obtingut** en l'adjudicació del contracte (18.045,99 €), de manera que no requereixi increment pressupostari.

3. Que es negociï amb l'**empresa adjudicatària (CHAPER, SL)** la inclusió d'aquesta prestació complementària, optimitzant costos per execució simultània.

4. Que es procedeixi a la **signatura del conveni** amb el Centre d'Atenció i Gestió de Trucades 112 Catalunya per fer efectiva la implementació.

5. Que es doni **resposta formal** a aquest expedient en temps i de forma escaient.

**Àrea de medi ambient de la
federació Xarxa Vendrellenca**

Q-08781/2024

[REDACTED]
Xarxa Vendrellenca
[REDACTED]

Senyor,

Amb data de registre d'entrada en aquesta institució de 13 de novembre de 2024, hem rebut la informació que vam sol·licitar a l'Ajuntament del Vendrell, en relació amb el vostre escrit de queixa, relatiu a la xarxa de camins i la senyalització dels punts 112, el qual ha estat seguit en aquesta institució amb el número d'expedient Q-08781/2024.

De la informació elaborada per la regidora de projectes i planificació del municipi, transformació verda, residus, transport sostenible i Agenda 2030 en resposta a la nostra petició, se'n desprèn el que en el decurs d'aquest any es preveu licitar la senyalització de tota la seva xarxa de camins, ja que així ho preveïen dins el seu Pla de Sostenibilitat Turística (adjudicat a l'Ajuntament del Vendrell l'any 2023). Dins d'aquest context, valoraran també la possibilitat de senyalitzar els punts de cobertura 112.

En vista de la informació precedent no es pot apreciar signes d'actuació irregular per part de l'Administració i, en conseqüència, **donem per finalitzades aquestes actuacions i arxivem el vostre expedient.**

Restem a la vostra disposició per a qualsevol altra incidència en la qual sigui possible la nostra intervenció, tot agraint-vos la confiança que ens heu fet en exposar-nos el vostre cas.

Atentament,