

Número d'expedient: 2026/02-01347 M A

Data: 23 febrer

Organisme al qual va dirigit: Grups del ple de l'oposició

Expedients relacionats:

Documents adjunts:

Espai de l'acció proposada: Proposta transversal

Tipus d'acció: Proposta de resolució per demanar a l'Ajuntament de Vendrell la instal·lació d'un pas de vianants al al punt quilomètric 1185 de l'N340.

La **Federació Xarxa Vendrellenca** està formada per les Associacions de Veïns del municipi del Vendrell: **Torreblanca, Millorem El Francàs, El Nou Vendrell, Tancat III, Veïns dels Masos i Veïns del Vendrell Mar**, a més del **Col·lectiu d'Aturats del Baix Penedès**. Així mateix, compta amb convenis de col·laboració amb l'**AVV Puig i Pèlag, JDC Mas Borràs, JDC Mas Astor**, la **Federació d'Associacions de Veïns de Roda de Berà** (integrada per les entitats **Nucli Urbà, Costa Daurada-Berà, Francaset-Mas Roig, Berà Mar, Marysol, Martorella i la Barquera**), la **Plataforma Abocadors Baix Penedès** i la **Plataforma Mercaderies per l'Interior**.

Xarxa Vendrellenca és una federació d'entitats i grups de veïns creada amb l'objectiu de treballar per a la millora del Baix Penedès, impulsant propostes i projectes de diversa índole davant l'administració.

Des de la **Federació Xarxa Vendrellenca**, entitat inscrita en el Registre d'Entitats de la Generalitat amb el **número 834**, i registrada com a grup d'interès amb el **número 4131** en el Registre General de Grups d'Interès del Departament de Justícia de la Generalitat i al Parlament de Catalunya amb el **número 17543**, ens dirigim a vostès per plantejar la següent qüestió:

La Federació Xarxa Vendrellenca, integrada per diverses associacions veïnals i col·lectius socials del territori, treballa de manera continuada per impulsar iniciatives que contribueixin a la millora de la qualitat de vida de la ciutadania del Baix Penedès. Entre els àmbits prioritaris d'actuació hi ocupa un lloc central la seguretat de les persones en matèries especialment sensibles com la mobilitat.

Al llarg dels darrers anys, l'entitat ha promogut propostes, reunions institucionals i accions de seguiment amb diferents administracions amb l'objectiu de reduir riscos, ordenar fluxos de trànsit i garantir itineraris segurs tant per a conductors com per a vianants.

Fruit d'aquesta tasca de contacte permanent amb el veïnat, s'han detectat punts concrets del territori on la configuració actual de les infraestructures no respon adequadament a la realitat dels usos ciutadans. Un d'aquests espais és l'entorn de la rotonda situada al punt quilomètric 1185 de la carretera N-340.

Federació Xarxa Vendrellenca
<https://xarxavendrellenca.com>
CIF-G42729178 Entitat Número 834 - Grup d'interès 4131
Grup d'interès del registre del Parlament de Catalunya 17543



La voluntat d'aquesta Proposta de resolució és donar resposta institucional a una demanda fonamentada en criteris de prevenció, seguretat vial i protecció de les persones.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT DE VIANANTS A L'ENTORN DE LA N-340 (PK 1185)

Exposició de motius

La **Federació Xarxa Vendrellenca**, integrada per diverses associacions veïnals i col·lectius socials del territori, treballa de manera continuada per impulsar iniciatives que contribueixin a la millora de la qualitat de vida de la ciutadania del Baix Penedès. Entre els àmbits prioritaris d'actuació hi ocupa un lloc central la seguretat de les persones en matèries especialment sensibles com la mobilitat.

Al llarg dels darrers anys, l'entitat ha promogut propostes, reunions institucionals i accions de seguiment amb diferents administracions amb l'objectiu de reduir riscos, ordenar fluxos de trànsit i garantir itineraris segurs tant per a conductors com per a vianants.

Fruit d'aquesta tasca de contacte permanent amb el veïnat, s'han detectat punts concrets del territori on la configuració actual de les infraestructures no respon adequadament a la realitat dels usos ciutadans. Un d'aquests espais és **l'entorn de la rotonda situada al punt quilomètric 1185 de la carretera N-340**, un punt que es troba **a tocar del límit municipal entre els termes del Vendrell i Roda de Berà** i que, per tant, afecta la mobilitat quotidiana de veïns i usuaris dels dos municipis.

En aquesta zona es concentren diversos punts d'interès general, entre els quals hi ha establiments comercials, zones de restauració freqüentades per famílies i accessos a parades de transport públic interurbà.

Actualment, existeix un pas elevat per a vianants situat aproximadament a uns **600 metres** de l'àrea on es produeixen bona part d'aquests desplaçaments. Aquesta distància provoca que molts usuaris optin per travessar la via pels accessos d'entrada i sortida de la rotonda, generant **situacions de risc evident tant per als vianants com per als conductors**.

La **Federació Xarxa Vendrellenca**, amb el suport de la **Federació d'Associacions de Veïns de Roda de Berà**, va traslladar aquesta problemàtica a la **Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona**, sol·licitant l'habilitació de passos de vianants i mesures complementàries de senyalització i il·luminació.

En la resposta emesa per l'organisme estatal, es posa de manifest que la canalització dels vianants i l'organització dels itineraris a peu dins l'entramat urbà correspon a les administracions municipals, i que no és competència directa del Ministeri actuar en la distribució interna dels fluxos de persones.

Aquesta resposta evidencia la necessitat que **els ajuntaments del Vendrell i de Roda de Berà estableixin mecanismes de coordinació i col·laboració institucional**, atès que es tracta d'un punt situat en un espai de frontera municipal que afecta la mobilitat i la seguretat dels residents dels dos municipis.

La reducció de la velocitat dels vehicles en aproximar-se a la rotonda fa viable la implantació de passos regulats sense que això comporti afectacions significatives al trànsit.

Garantir la seguretat de les persones ha de ser una prioritat de qualsevol política pública i requereix, en aquest cas, **una actuació concertada entre administracions locals**.

ACORDS

Per tot l'exposat, els grups del ple de l'Ajuntament del Vendrell..... proposen en nom de la Federació Xarxa Vendrellenca adoptar els següents acords:

1. Instar el govern municipal del Vendrell a **obrir una via de coordinació i treball conjunt amb l'Ajuntament de Roda de Berà** per estudiar la viabilitat tècnica d'habilitar passos segurs de vianants a banda i banda dels accessos de la rotonda situada al PK 1185 de la carretera N-340.
2. Elaborar, de manera coordinada entre ambdós municipis, si s'escau, el projecte corresponent que inclogui:
 - passos de vianants degudament senyalitzats,
 - reforç de la senyalització vertical,
 - mesures de calm de trànsit,
 - millora de la il·luminació nocturna.
3. Traslladar aquesta proposta tant a l'Ajuntament de Roda de Berà com a la **Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona**, amb l'objectiu de coordinar les actuacions necessàries dins l'àmbit de les respectives competències.
4. Instar el govern municipal a informar formalment la Federació Xarxa Vendrellenca sobre les gestions sobre aquesta proposta i el calendari previst d'execució en relació amb aquesta actuació.



FEDERACIÓ
XARXA
VENDRELLENCA



Àrea de mobilitat i transport de la federació Xarxa Vendrellenca