



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: GASENI BLANCH, JORDI (GPERB)

D. JORDI GASENI BLANCH, Senador electo por Tarragona, del GRUPO PARLAMENTARIO IZQUIERDAS POR LA INDEPENDENCIA (ESQUERRA REPUBLICANA-EUSKAL HERRIA BILDU), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

El pasado 22 de agosto de 2026, un episodio de lluvias torrenciales afectó de forma especialmente intensa al Baix Penedès y al Camp de Tarragona, con registros aproximados de 145 l/m² en El Vendrell y superiores a 130 l/m² en Torredembarra. Como consecuencia de estas precipitaciones, la carretera N-340 tuvo que ser cortada entre El Vendrell y Torredembarra debido a la inundación de la calzada.

Este episodio volvió a poner de manifiesto los problemas existentes en determinados puntos de la N-340 a su paso por El Vendrell y su entorno, especialmente en relación con la capacidad y el funcionamiento de los sistemas de drenaje y con la seguridad de algunos de sus pasos inferiores. Entre las infraestructuras afectadas se encuentra el paso inferior situado en el punto kilométrico 1190, cuya inundación plantea la necesidad de conocer si los sistemas de evacuación de aguas existentes son suficientes para hacer frente a episodios de precipitaciones intensas.

Asimismo, durante las lluvias se inundó el paso inferior situado en el PK 1189, a la altura del Bingo. Aunque se trata de una infraestructura de titularidad privada, este paso es utilizado por algunos conductores para efectuar cambios de sentido, circunstancia que plantea interrogantes desde el punto de vista de la seguridad vial y de la ordenación de los accesos a la N-340.

En este sentido, existe una propuesta para la construcción de una rotonda debidamente iluminada en el PK 1189, que permitiría disponer de una alternativa más segura para realizar los cambios de sentido y mejorar la ordenación de los accesos en este tramo.

Por otra parte, estos problemas se suman a actuaciones pendientes en otros puntos próximos de la N-340. En respuesta a la pregunta parlamentaria 684/11778, respondida el 11 de marzo de 2025, el Gobierno informó de la elaboración de estudios preliminares para evaluar la viabilidad técnica y las posibles soluciones destinadas a mejorar la seguridad y la accesibilidad de la N-340 entre los PK 1186,500 y 1187,800. Transcurrido más de un año desde aquella respuesta, resulta

necesario conocer el grado de avance de dichos trabajos, las conclusiones alcanzadas y las actuaciones previstas.

Por todo ello, se formulan al Gobierno las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible constancia de la inundación de la N-340 entre El Vendrell y Torredembarra durante el episodio de lluvias del 22 de agosto de 2026 y, en particular, de los puntos afectados por acumulación de agua? ¿Ha realizado o tiene previsto realizar una inspección técnica del sistema de drenaje de este tramo para determinar si su capacidad hidráulica es suficiente y si todos sus elementos funcionaron correctamente durante dicho episodio?
2. ¿Tiene el Ministerio constancia de la inundación del paso inferior situado en el PK 1190 durante el episodio del 22 de agosto de 2026? ¿Dispone esta infraestructura de un sistema específico de drenaje y evacuación de aguas y, en caso afirmativo, cuál es su capacidad, cuándo fue objeto de su última inspección y qué actuaciones prevé el Ministerio para garantizar su correcto funcionamiento ante episodios de precipitaciones intensas?
3. ¿Tiene constancia el Ministerio de la inundación, durante el mismo episodio, del paso inferior privado situado en el PK 1189, a la altura del Bingo? Sin perjuicio de su titularidad privada, ¿puede el Ministerio constatar, dentro del ámbito de sus competencias, si dicho paso reúne actualmente las condiciones adecuadas de seguridad y uso para la función que está desempeñando, teniendo en cuenta que es utilizado por algunos conductores para efectuar cambios de sentido?
4. ¿En qué estado se encuentra actualmente la propuesta para redactar y ejecutar una rotonda debidamente iluminada en el PK 1189 de la N-340 a su paso por El Vendrell, incluida en documentación parlamentaria del Senado, qué actuaciones administrativas se han realizado hasta la fecha y qué calendario prevé el Gobierno para la redacción del proyecto y la ejecución de las obras?
5. ¿Considera el Ministerio que la ejecución de la rotonda prevista en el PK 1189 permitiría eliminar la necesidad de utilizar el paso inferior privado existente en este punto para efectuar cambios de sentido y mejorar, de este modo, la seguridad vial y la ordenación de los accesos a la N-340?
6. En relación con la respuesta escrita del Gobierno a la pregunta parlamentaria número 684/11778, respondida el 11 de marzo de 2025, en la que se hacía referencia a la elaboración por parte del Ministerio de estudios preliminares para evaluar la viabilidad técnica y posibles soluciones destinadas a mejorar la seguridad y accesibilidad de la N-340 entre los PK 1186,500 y 1187,800, ¿en qué estado se encuentran actualmente dichos estudios y qué conclusiones o soluciones se han determinado desde entonces?
7. ¿Puede el Gobierno facilitar una copia de la documentación relativa a los estudios preliminares elaborados por el Ministerio para evaluar la viabilidad técnica y las posibles soluciones para mejorar la seguridad y accesibilidad en la N-340 entre los PK 1186,500 y 1187,800, incluyendo informes técnicos, estudios, planos, análisis de alternativas y cualquier otra documentación que haya sido elaborada y que tenga actualmente la consideración de documentación finalizada y susceptible de ser facilitada?
8. ¿Tiene previsto el Ministerio realizar una revisión específica de los sistemas de drenaje, pasos inferiores y elementos de seguridad de la N-340 entre los PK 1186,500 y 1190 a raíz de las inundaciones producidas el 22 de agosto de 2026 y, en caso afirmativo, qué actuaciones concretas y qué calendario prevé?

El passat 22 d'agost de 2026, un episodi de pluges torrencials va afectar de manera

especialment intensa el Baix Penedès i el Camp de Tarragona, amb registres aproximats de 145 l/m² a El Vendrell i superiors als 130 l/m² a Torredembarra. Com a conseqüència d'aquestes precipitacions, la carretera N-340 va haver de ser tallada entre El Vendrell i Torredembarra a causa de la inundació de la calçada.

Aquest episodi va tornar a posar de manifest els problemes existents en determinats punts de la N-340 al seu pas per El Vendrell i el seu entorn, especialment pel que fa a la capacitat i el funcionament dels sistemes de drenatge i a la seguretat d'alguns dels seus passos inferiors. Entre les infraestructures afectades hi ha el pas inferior situat al punt quilomètric 1190, la inundació del qual planteja la necessitat de conèixer si els sistemes d'evacuació d'aigües existents són suficients per fer front a episodis de precipitacions intenses.

Així mateix, durant les pluges es va inundar el pas inferior situat al PK 1189, a l'altura del Bingo. Tot i que es tracta d'una infraestructura de titularitat privada, aquest pas és utilitzat per alguns conductors per efectuar canvis de sentit, circumstància que planteja interrogants des del punt de vista de la seguretat viària i de l'ordenació dels accessos a la N-340.

En aquest sentit, existeix una proposta per a la construcció d'una rotonda degudament il·luminada al PK 1189, que permetria disposar d'una alternativa més segura per efectuar els canvis de sentit i millorar l'ordenació dels accessos en aquest tram.

D'altra banda, aquests problemes se sumen a actuacions pendents en altres punts pròxims de la N-340. En resposta a la pregunta parlamentària 684/11778, resposta l'11 de març de 2025, el Govern va informar de l'elaboració d'estudis preliminars per avaluar la viabilitat tècnica i les possibles solucions destinades a millorar la seguretat i l'accessibilitat de la N-340 entre els PK 1186,500 i 1187,800. Transcorregut més d'un any des d'aquella resposta, resulta necessari conèixer el grau d'avenç d'aquests treballs, les conclusions assolides i les actuacions previstes.

Per tot això, es formulen al Govern les preguntes següents:

1. Té el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible constància de la inundació de la N-340 entre El Vendrell i Torredembarra durant l'episodi de pluges del 22 d'agost de 2026 i, en particular, dels punts afectats per acumulacions d'aigua? Ha realitzat o té previst realitzar una inspecció tècnica del sistema de drenatge d'aquest tram per determinar si la seva capacitat hidràulica és suficient i si tots els seus elements van funcionar correctament durant aquest episodi?
2. Té el Ministeri constància de la inundació del pas inferior situat al PK 1190 durant l'episodi del 22 d'agost de 2026? Disposa aquesta infraestructura d'un sistema específic de drenatge i evacuació d'aigües i, en cas afirmatiu, quina és la seva capacitat, quan va ser objecte de la darrera inspecció i quines actuacions preveu el Ministeri per garantir-ne el correcte funcionament davant d'episodis de precipitacions intenses?
3. Té constància el Ministeri de la inundació, durant el mateix episodi, del pas inferior privat situat al PK 1189, a l'altura del Bingo? Sens perjudici de la seva titularitat privada, pot el Ministeri constatar, dins de l'àmbit de les seves competències, si aquest pas reuneix actualment les condicions adequades de seguretat i d'ús per a la funció que està desenvolupant, tenint en compte que és utilitzat per alguns conductors per efectuar canvis de sentit?
4. En quin estat es troba actualment la proposta per redactar i executar una rotonda degudament il·luminada al PK 1189 de la N-340 al seu pas per El Vendrell, inclosa en documentació parlamentària del Senat? Quines actuacions administratives s'han

dut a terme fins avui i quin calendari preveu el Govern per a la redacció del projecte i l'execució de les obres?

5. Considera el Ministeri que l'execució de la rotonda prevista al PK 1189 permetria eliminar la necessitat d'utilitzar el pas inferior privat existent en aquest punt per efectuar canvis de sentit i millorar, d'aquesta manera, la seguretat viària i l'ordenació dels accessos a la N-340?

6. En relació amb la resposta escrita del Govern a la pregunta parlamentària número 684/11778, resposta l'11 de març de 2025, en què es feia referència a l'elaboració, per part del Ministeri, d'estudis preliminars per avaluar la viabilitat tècnica i possibles solucions destinades a millorar la seguretat i l'accessibilitat de la N-340 entre els PK 1186,500 i 1187,800, en quin estat es troben actualment aquests estudis i quines conclusions o solucions s'han determinat des d'aleshores?

7. Pot el Govern facilitar una còpia de la documentació relativa als estudis preliminars elaborats pel Ministeri per avaluar la viabilitat tècnica i les possibles solucions per millorar la seguretat i l'accessibilitat de la N-340 entre els PK 1186,500 i 1187,800, incloent-hi informes tècnics, estudis, plànols, anàlisis d'alternatives i qualsevol altra documentació que hagi estat elaborada i que actualment tingui la consideració de documentació finalitzada i susceptible de ser facilitada?

8. Té previst el Ministeri realitzar una revisió específica dels sistemes de drenatge, dels passos inferiors i dels elements de seguretat de la N-340 entre els PK 1186,500 i 1190 arran de les inundacions produïdes el 22 d'agost de 2026 i, en cas afirmatiu, quines actuacions concretes preveu executar i quin calendari contempla per dur-les a terme?

Firmado electrónicamente por:

JORDI GASENI BLANCH

Fecha Reg: 04/09/2026 13:56 Ref.Electrónica: 191043 -