



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

04 SEP. 2026 11:37:00

Entrada **124844**

## Preguntas escritas

|                 |                                                                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Competencia     | Otros Expedientes                                                                                 |
| Tipo Expediente | 300-Escrito en lengua española distinta del castellano, oficial en Comunidad Autónoma (art. 92.1) |

Fdo.: Jordi SALVADOR I DUCH  
Diputado

## **A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS**

El Diputat **Jordi Salvador i Duch** del Grup Parlamentari **REPUBLICÀ**, a l'empara del que es disposa en l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 4 setembre de 2026

**Jordi Salvador i Duch**  
Diputat  
G.P. Republicà

El passat 22 d'agost de 2026, un episodi de pluges torrencials va afectar de manera especialment intensa el Baix Penedès i el Camp de Tarragona, amb registres aproximats de 145 l/m<sup>2</sup> a El Vendrell i superiors als 130 l/m<sup>2</sup> a Torredembarra. Com a conseqüència d'aquestes precipitacions, la carretera N-340 va haver de ser tallada entre El Vendrell i Torredembarra a causa de la inundació de la calçada.

Aquest episodi va tornar a posar de manifest els problemes existents en determinats punts de la N-340 al seu pas per El Vendrell i el seu entorn, especialment pel que fa a la capacitat i el funcionament dels sistemes de drenatge i a la seguretat d'alguns dels seus passos inferiors. Entre les infraestructures afectades hi ha el pas inferior situat al punt quilomètric 1190, la inundació del qual planteja la necessitat de conèixer si els sistemes d'evacuació d'aigües existents són suficients per fer front a episodis de precipitacions intenses.

Així mateix, durant les pluges es va inundar el pas inferior situat al PK 1189, a l'altura del Bingo. Tot i que es tracta d'una infraestructura de titularitat privada, aquest pas és utilitzat per alguns conductors per efectuar canvis de sentit, circumstància que planteja interrogants des del punt de vista de la seguretat viària i de l'ordenació dels accessos a la N-340.

En aquest sentit, existeix una proposta per a la construcció d'una rotonda degudament il·luminada al PK 1189, que permetria disposar d'una alternativa més segura per efectuar els canvis de sentit i millorar l'ordenació dels accessos en aquest tram.

D'altra banda, aquests problemes se sumen a actuacions pendents en altres punts pròxims de la N-340. En resposta a la pregunta parlamentària 684/11778, resposta l'11 de març de 2025, el Govern va informar de l'elaboració d'estudis preliminars per avaluar la viabilitat tècnica i les possibles solucions destinades a millorar la seguretat i l'accessibilitat de la N-340 entre els PK 1186,500 i 1187,800. Transcorregut més d'un any des d'aquella resposta, resulta necessari

conèixer el grau d'avenç d'aquests treballs, les conclusions assolides i les actuacions previstes.

Per tot això, es formulen al Govern les preguntes següents:

1. Té el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible constància de la inundació de la N-340 entre El Vendrell i Torredembarra durant l'episodi de pluges del 22 d'agost de 2026 i, en particular, dels punts afectats per acumulacions d'aigua? Ha realitzat o té previst realitzar una inspecció tècnica del sistema de drenatge d'aquest tram per determinar si la seva capacitat hidràulica és suficient i si tots els seus elements van funcionar correctament durant aquest episodi?
2. Té el Ministeri constància de la inundació del pas inferior situat al PK 1190 durant l'episodi del 22 d'agost de 2026? Disposa aquesta infraestructura d'un sistema específic de drenatge i evacuació d'aigües i, en cas afirmatiu, quina és la seva capacitat, quan va ser objecte de la darrera inspecció i quines actuacions preveu el Ministeri per garantir-ne el correcte funcionament davant d'episodis de precipitacions intenses?
3. Té constància el Ministeri de la inundació, durant el mateix episodi, del pas inferior privat situat al PK 1189, a l'altura del Bingo? Sens perjudici de la seva titularitat privada, pot el Ministeri constatar, dins de l'àmbit de les seves competències, si aquest pas reuneix actualment les condicions adequades de seguretat i d'ús per a la funció que està desenvolupant, tenint en compte que és utilitzat per alguns conductors per efectuar canvis de sentit?
4. En quin estat es troba actualment la proposta per redactar i executar una rotonda degudament il·luminada al PK 1189 de la N-340 al seu pas per El Vendrell, inclosa en documentació parlamentària del Senat? Quines actuacions administratives s'han dut a terme fins avui i quin calendari preveu el Govern per a la redacció del projecte i l'execució de les obres?

5. Considera el Ministerio que l'execució de la rotonda prevista al PK 1189 permetria eliminar la necessitat d'utilitzar el pas inferior privat existent en aquest punt per efectuar canvis de sentit i millorar, d'aquesta manera, la seguretat viària i l'ordenació dels accessos a la N-340?
6. En relació amb la resposta escrita del Govern a la pregunta parlamentària número 684/11778, resposta l'11 de març de 2025, en què es feia referència a l'elaboració, per part del Ministeri, d'estudis preliminars per avaluar la viabilitat tècnica i possibles solucions destinades a millorar la seguretat i l'accessibilitat de la N-340 entre els PK 1186,500 i 1187,800, en quin estat es troben actualment aquests estudis i quines conclusions o solucions s'han determinat des d'aleshores?
7. Pot el Govern facilitar una còpia de la documentació relativa als estudis preliminars elaborats pel Ministeri per avaluar la viabilitat tècnica i les possibles solucions per millorar la seguretat i l'accessibilitat de la N-340 entre els PK 1186,500 i 1187,800, incloent-hi informes tècnics, estudis, plànols, anàlisis d'alternatives i qualsevol altra documentació que hagi estat elaborada i que actualment tingui la consideració de documentació finalitzada i susceptible de ser facilitada?
8. Té previst el Ministeri realitzar una revisió específica dels sistemes de drenatge, dels passos inferiors i dels elements de seguretat de la N-340 entre els PK 1186,500 i 1190 arran de les inundacions produïdes el 22 d'agost de 2026 i, en cas afirmatiu, quines actuacions concretes preveu executar i quin calendari contempla per dur-les a terme?