

Número d'expedient: 2026/10-01432 **AJNV A**

Data: 18 octubre

Organisme al qual va dirigit: Regidoria d'urbanisme

Expedients relacionats:

Documents adjunts:

Espai de l'acció proposada: Proposta transversal

Tipus d'acció: Proposta d'accions de la seguretat i millora de la xarxa viària i de camins del pk 1189 de l'N340.

La **Federació Xarxa Vendrellenca** està formada per les Associacions de Veïns del municipi del Vendrell: **Torreblanca, Millorem El Francàs, El Nou Vendrell, Tancat III, Veïns dels Masos i Veïns del Vendrell Mar**, a més del **Col·lectiu d'Aturats del Baix Penedès**. Així mateix, compta amb convenis de col·laboració amb l'**AVV Puig i Pèlag, JDC Mas Astor**, la **Federació d'Associacions de Veïns de Roda de Berà** (integrada per les entitats **Nucli Urbà, Costa Daurada-Berà, Francaset-Mas Roig, Berà Mar, Marysol, Martorella i la Barquera**), la **Plataforma Abocadors Baix Penedès** i la **Plataforma Mercaderies per l'Interior**.

Xarxa Vendrellenca és una federació d'entitats i grups de veïns creada amb l'objectiu de treballar per a la millora del Baix Penedès, impulsant propostes i projectes de diversa índole davant l'administració.

Des de la **Federació Xarxa Vendrellenca**, entitat inscrita en el Registre d'Entitats de l'Ajuntament **número 219** de la Generalitat amb el **número 834**, i registrada com a grup d'interès amb el **número 4131** en el Registre General de Grups d'Interès del Departament de Justícia de la Generalitat i al Parlament de Catalunya amb el **número 17543**, ens dirigim a vostès per plantejar la següent qüestió:

EXPOSA

PRIMER.- Que la Federació Xarxa Vendrellenca ha reivindicat en diverses ocasions la necessitat d'actuar sobre el **punt quilomètric 1189 de la carretera N-340**, al terme municipal del Vendrell, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària, ordenar els accessos existents i facilitar una circulació més segura i adequada dels vehicles.

SEGON.- Que aquesta reivindicació no és una proposta sorgida arran d'un fet puntual, sinó que la Xarxa Vendrellenca **fa anys que defensa la construcció d'una rotonda en aquest punt**, entenent que aquesta infraestructura permetria ordenar els moviments de vehicles i millorar la connexió entre les diferents zones i accessos existents al voltant de la N-340.

La proposta plantejada per la Federació contempla que aquesta actuació es faci de manera integral i que permeti, al mateix temps, donar una solució a la connexió entre els **camins de mar i muntanya**, especialment mitjançant l'adequació del pas inferior

Federació Xarxa Vendrellenca
<https://xarxavendrellenca.com>
CIF-G42729178 Entitat Número 834 - Grup d'interès 4131
Grup d'interès del registre del Parlament de Catalunya 17543



existent en aquest àmbit per garantir-ne un ús segur per part de vianants, ciclistes i altres usuaris de la xarxa de camins.

TERCER.- Que l'àmbit del PK 1189 constitueix un punt especialment rellevant de connexió dins del municipi, atès que la N-340 actua com una important barrera física entre diferents itineraris i camins, fet que dificulta actualment una connexió segura entre la zona marítima i les zones situades a l'altra banda de la carretera.

Per aquest motiu, la Federació considera que **la construcció de la rotonda i la recuperació d'una connexió segura per a la mobilitat no motoritzada han de formar part d'una mateixa actuació d'ordenació de la mobilitat**, permetent millorar simultàniament la circulació dels vehicles i la seguretat dels vianants i ciclistes.

QUART.- Que aquesta proposta ha estat traslladada en diferents ocasions a les administracions competents i ha comptat amb suport institucional en diferents àmbits, inclòs el **Consell Comarcal del Baix Penedès**, així com una iniciativa aprovada al **Senat** en relació amb la construcció d'una rotonda degudament il·luminada al PK 1189 de l'N-340 i amb l'actuació sobre el pas subterrani existent.

La Federació considera que aquests antecedents evidencien que **no es tracta d'una reivindicació exclusivament associativa o veïnal**, sinó d'una actuació que ha estat objecte de debat i suport en diferents institucions.

CINQUÈ.- Que durant els episodis de pluges intenses del mes d'agost de 2026, el pas inferior de titularitat privada situat a l'entorn del PK 1189 de la carretera N-340, que permet la connexió entre els camins de mar i muntanya, va patir una inundació que en va comprometre les condicions d'ús. Així mateix, segons les comprovacions efectuades per la Federació Xarxa Vendrellenca, no s'hi ha observat senyalització visible que adverteixi les persones usuàries del risc d'inundació, d'acumulació d'aigua o de la possible impossibilitat de travessar-lo en episodis de precipitacions intenses.

Aquesta situació posa de manifest la necessitat que l'Ajuntament del Vendrell, en l'àmbit de les seves competències i en coordinació amb la titularitat del pas i amb les administracions competents, determini les condicions de seguretat d'aquesta infraestructura i les mesures que cal adoptar per prevenir riscos per a les persones usuàries. Aquesta valoració hauria d'incloure l'anàlisi de les causes i l'abast de la inundació, el funcionament del sistema de drenatge, els antecedents d'acumulació d'aigua, la necessitat d'instal·lar senyalització preventiva i els protocols d'avís, restricció d'accés o tancament temporal quan les condicions meteorològiques ho facin necessari.

Recentment s'ha produït un accident greu en aquest mateix punt de l'N-340, en què un camió carregat de vehicles va sortir de la calçada i va acabar caient al canal existent sota la carretera, fet que va obligar a tallar la carretera i va provocar afectacions importants sobre la circulació.

La Xarxa Vendrellenca **no atribueix l'accident a l'actual configuració de la carretera ni afirma que una eventual rotonda hagués evitat el sinistre**, però considera que aquest fet i el de la inundació, torna a posar de manifest la necessitat d'abordar l'ordenació i la seguretat d'aquest punt de la N-340.



SISÈ.- Que, atès que la titularitat i competències sobre la N-340 corresponen a l'Administració General de l'Estat, la Federació considera imprescindible que **l'Ajuntament del Vendrell assumeixi un paper actiu de coordinació i reivindicació davant les administracions competents**, en lloc de limitar-se a esperar que aquestes actuïn d'ofici.

L'Ajuntament, com a administració més propera als ciutadans i coneixedora de les necessitats de mobilitat del municipi, pot i ha de defensar davant el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, la Demarcació de Carreteres de l'Estat i la resta d'administracions implicades la necessitat d'executar aquesta actuació.

SETÈ.- Que la Xarxa Vendrellenca considera especialment necessari que aquesta actuació no es limiti únicament a la construcció d'una rotonda, sinó que **s'estudii i es planifiqui conjuntament la connexió segura dels camins de mar i muntanya**, aprofitant i adequant, si tècnicament i jurídicament és possible, el pas inferior existent.

D'aquesta manera es podria aconseguir una actuació integral que permetés **millorar la fluïdesa i la seguretat del trànsit motoritzat a la N-340 i, al mateix temps, garantir una connexió segura per a vianants i ciclistes**, reduint la barrera que actualment representa aquesta carretera.

VUITÈ.- Que, per tot l'exposat, la Federació Xarxa Vendrellenca considera necessari que l'Ajuntament del Vendrell adopti una posició activa i impulsi les actuacions administratives, tècniques i polítiques necessàries perquè aquesta proposta pugui avançar.

Per tot això,

SOL·LICITA

PRIMER.- Que l'Ajuntament del Vendrell **reconegui la necessitat d'impulsar la construcció d'una rotonda al PK 1189 de l'N-340**, com a actuació destinada a millorar l'ordenació, la seguretat i la circulació dels vehicles en aquest punt.

SEGON.- Que l'Ajuntament del Vendrell **sol·liciti formalment al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i a la Demarcació de Carreteres de l'Estat** l'estudi, redacció i execució del projecte corresponent per a la construcció d'aquesta rotonda, incloent-hi la seva adequada il·luminació i totes les mesures de seguretat viària que siguin necessàries.

TERCER.- Que l'Ajuntament promogui, conjuntament amb les administracions competents, **l'estudi de la connexió segura dels camins de mar i muntanya en**

aquest punt, incloent-hi l'anàlisi de la situació actual del pas inferior existent i les actuacions necessàries per adequar-lo i garantir-ne un ús segur per a vianants i ciclistes.

QUART.- Que l'Ajuntament del Vendrell **treballi coordinadament amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, la Demarcació de Carreteres de l'Estat, el Consell Comarcal del Baix Penedès i qualsevol altra administració competent** per aconseguir que aquesta actuació avanci fins a disposar d'un projecte concret, amb els corresponents terminis d'execució i previsió pressupostària.

CINQUÈ.- Que l'Ajuntament informi la Federació Xarxa Vendrellenca de **les actuacions que realitzi davant les administracions competents**, així com de les reunions, comunicacions, informes, projectes o altres actuacions relacionades amb la construcció de la rotonda del PK 1189 i la connexió dels camins de mar i muntanya.

SISÈ.- Que, si actualment no existeix cap actuació municipal activa en relació amb aquesta proposta, **l'Ajuntament informi expressament d'aquesta circumstància i indiqui si té previst iniciar-la**, així com les actuacions concretes que preveu desenvolupar per aconseguir que la construcció de la rotonda pugui materialitzar-se.

SETÈ.- Que es doni resposta expressa a aquesta sol·licitud dins dels terminis legalment establerts.



Firmado digitalmente por 43696616C ANTONIO GARCÍA
(R: G42729178)
Nombre de reconocimiento (DN): 2.5.4.13=Ref:AEAT/
AEAT0449/PUESTO 1/40577/08052025132721,
serialNumber=IDCES-43696616C, givenName=ANTONIO,
sn=GARCÍA LEAL, cn=43696616C ANTONIO GARCÍA (R:
G42729178), 2.5.4.97=VATES-G42729178, o=FEDERACIO
XARXA VENDRELLENCA, c=ES
Fecha: 2026.10.19 09:35:37 +02'00'

**Àrea de mobilitat i transport de la
federació Xarxa Vendrellenca**